



## CONTENIDO DEL CURSO IPAF DE OPERADOR DE PLATAFORMA ELEVADORA MÓVIL DE PERSONAL

**INTRODUCCIÓN:** Instalaciones, información general sobre el carné PAL y prueba teórica previa al curso.

**CATEGORÍAS DE PEMP/PTDM:** Distintos tipos de PEMP, sus descripciones y otros cursos disponibles.

**PARTES ESTRUCTURALES:** Estabilización, nivelación, opciones del mecanismo del chasis, plataforma giratoria, conjunto articulado/tijera y selección de PEMP.

**LEGISLACIÓN Y NORMATIVAS:** ISO 18878, Ley 31/1995, R.D. 1435/1992, R.D. 1215/1997, R.D. 604/2006, R.D. 2177/2004, R.D. 1254/1999.

**COMPROBACIONES PREVIAS AL USO /ENTREGA:** A través de los exámenes, la familiarización, la inspección previa al uso, los controles y elementos de identificación de seguridad, los defectos y bajada de emergencia.

**MÉTODOS DE MANEJO SEGURO Y PELIGROS:** Peligros eléctricos, peligro de caída, riesgos durante el movimiento y el desplazamiento, manejo, montaje, repostaje, y aparcamiento.

### PRUEBA TEÓRICA

Prueba escrita individual de 25 preguntas con respuesta de múltiple elección.

### FORMACIÓN PRÁCTICA

- Introducción a la máquina en sí – *Paseo por PEMP y familiarización.*
- Componentes principales – Identificación de cada componente y su función.
- *Comprobaciones e inspección previa al uso – UNE 58921 IN* – Realizar todas las comprobaciones/inspecciones necesarias para los siguientes elementos: neumáticos, estructura central, plataforma giratoria, niveles de fluido, mangueras, cables eléctricos, brazos, cesta, frenos, dirección, luces, desplazamiento, controles (ascenso/descenso), clavijas/pernos de retención, etiquetas y otros puntos adicionales del manual de instrucciones de la máquina.
- *Puesta en marcha/parada de la máquina* - Procedimientos correctos de puesta en marcha y parada.
- *Comprobaciones del funcionamiento previas al uso* – Funcionamiento completo de la máquina y realización de todos los procedimientos de bajada de emergencia.
- *Comprobaciones anteriores a un desplazamiento por carretera* – *Por ejemplo:* Eje propulsor desenganchado, brazos replegados, estabilizadores replegados, máquina segura, p. Ej. sin objetos sueltos.
- *Preparación para la ruta* –pendientes, acceso, obstrucciones aéreas y condiciones terrestres.
- *Desplazamiento por carretera y manejo de la máquina (si es aplicable)* – Comprobar de que la ruta esté despejada, use a los asistentes para señalar, etc., maniobras y prácticas de conducción correctas (oscilación trasera, etc.).
- *Preparación de la máquina para el trabajo* – preparación, colocación de barreras/vallado, los requisitos de la carretera, la configuración del estabilizador, y Realizar la comprobación del despliegue del estabilizador.
- *Prácticas básicas de manejo* – Realizar las funciones de manejo a tres cuartos de la capacidad de trabajo máxima, hasta el punto que sea razonablemente práctico, observación todas las prácticas de seguridad.
- *Aplicaciones típicas del trabajo* – Realizar las aplicaciones prácticas, observando todas las prácticas de seguridad.
- *Aparcar la máquina* –Aparcar correctamente la máquina, parar el motor, fijar los frenos, extraer las llaves y eliminar todos los obstáculos. Procedimientos correctos para repostar, diesel, GLP. Comprobación de la batería, cargado y precauciones de seguridad.

### DURACION Y N° ASISTENTES

Teoría: 4 horas/máx. 20 asistentes.

Practica: 30 min. por asistente y categoría /máx. 6 asistentes.